



Podnośniki | Wyważarki | Montażownice | Geometrie | Kompresory

# MOTO HURTOWNIA





Opona **Ultrac Vorti R** to najnowsza, najbardziej sportowa letnia opona typu Ultra High Performance w ofercie Vredestein. W porównaniu z oponą Ultrac Vorti, w oponie z linii Ultrac Vorti R główny nacisk położono na zapewnianie przyczepności i precyzji prowadzenia najpotężniejszych samochodów. Opona zachowuje doskonałą przyczepność przy wysokiej temperaturze, również podczas pokonywania zakrętów. Jest wyjątkowo stabilna przy jeździe z dużą prędkością. To idealna propozycja dla samochodów sportowych z napędem na cztery koła lub z napędem na tylną oś, które wykorzystują opony do granic możliwości. Opona Ultrac Vorti R została zaprojektowana w ramach bliskiej współpracy z włoskim biurem projektowym Giugiaro, a karbonowe akcenty znajdujące się na ścianie bocznej oraz bieżniku są unikalnymi elementami wizualnymi wyróżniającymi Ultrac Vorti R. Opona jest dostępna w kilku rozmiarach, które zostały zaprojektowane pod kątem montażu na tylnej osi. Charakterystyczną cechą opony jest zoptymalizowany profil. Główny nacisk położono na zapewnienie maksymalnej przyczepności na suchej nawierzchni (ze względu na fakt, iż opony na przedniej osi muszą odprowadzić jak najwięcej wody podczas jazdy po mokrej nawierzchni).

Cechy	Korzyści
Zoptymalizowana mieszanka bieżnika, wykorzystująca kilka rodzajów żywic	Opona zachowuje przyczepność przy wysokiej temperaturze
Szeroki bieżnik z płaskim konturem, który zapewnia dużą powierzchnię styku z nawierzchnią	Doskonała przyczepność, trakcja i stabilność
Rowki o trójwymiarowym kształcie	Krótsza droga hamowania
Zaprojektowane z myślą o montażu na tylnej osi, wyposażone w dodatkowy rowek centralny; zoptymalizowany profil	Optymalna równowaga przyczepności i chłodzenia opon przedniej i tylnej osi
Bieżnik i ściana boczna zaprojektowana przez Giugiaro	Unikalny, sportowy wygląd
Asymetryczny bieżnik	Stabilne barki opony zapewniają dodatkową trakcję podczas szybkiego pokonywania zakrętów
Indeks prędkości (Y)	Opona dostosowana do prędkości jazdy z prędkościami przekraczającymi 186 mph (300 km/h)